

Городские пробки, CO₂ и утренние пробежки

Гомель когда-то носил звание самого зеленого областного центра, но уже несколько лет в списке наиболее загрязненных городов республики.

В прошлом году, например, зафиксировано 35 дней с превышением предельно допустимой концентрации по оксиду углерода. И хотя экологи уточняют, что это разовые выбросы, ситуацию это не спасает. В Минске такое превышение оксида углерода зафиксировано лишь трижды в течение года.

Тревожные цифры прозвучали и на недавней коллегии облкомприроды. Только в июне — августе на метеопосту № 2 (улица Карбышева, 10) семь раз зафиксированы превышения ПДК по формальдегиду. На посту № 13 (улица Курчатова, 9) за указанный период они фиксировались 37 раз. На посту № 16 (улица Огоренко, 9) — 17 раз по формальдегиду и два раза по твердым частицам.

Экологи объясняют, что основным источником CO₂ и формальдегида, кроме заводских труб, является автотранспорт. Именно он отравляет городской воздух. К сожалению, решением горисполкома рост числа автомобилей не ограничишь. Но добиться нормативного чистого выхлопа из выхлопной трубы реально. Как и не пустить грузовой транспорт в Гомель, завернув его на объездную дорогу. Но пока там ведутся ремонтные работы, весь транспортный поток стоит в часы пик в городских пробках, загрязняя воздух.

При таких превышениях норм загрязнения воздуха медики советуют горожанам хотя бы сократить активные физические нагрузки на свежем воздухе. Следует знать, что степень загрязнения атмосферного воздуха зависит и от времени суток. Например, пик загрязнения формальдегидом выпадает на дневные часы, как и максимум оксидов азота и углерода.

Не последнюю роль в экологической ситуации играет и уменьшение зеленых насаждений. В Гомеле в последние годы проводится активная вырубка деревьев. С одной стороны, эта мера вынужденная и

необходимая: убираются аварийные и больные деревья, которые могут рухнуть на человека или машину. Но резкий рост обращений в редакцию по поводу безжалостной вырубки наводит и на другие мысли. Тем более что аналогичную картину вижу и в своем дворе по проспекту Ленина. За последние годы здесь спилили более десятка деревьев. В свое время, например, на месте красавцев-ясеней появился чей-то гараж. Потом кому-то захотелось упорядочить дворовые насаждения “под линейку” — в результате зелени во дворе стало еще меньше. Затем под видом омолаживающей обрезки от трех пышных лип остались только культи. И если одна из лип пришла в себя, остальные до сих пор не могут оклематься. К сожалению, таких досадных примеров много.

Однако надежда, которая покидает последней, все-таки остается. В Гомеле приступили к разработке схемы озелененных территорий общего пользования, которая должна соответствовать 41 % озелененности. При уменьшении этого показателя городские власти будут вынуждены принимать меры по увеличению площади зеленых насаждений. А это значит, рубить во дворах станут меньше, а каждое городское деревце может рассчитывать на более бережное отношение.

Источник: Гомельская праўда. — 2018. — 20 верасня (№ 108). — С. 10