



«

»

... , , .

100 .

10 .

2 .

300 .

0,1-0,3%

2—10%

« »

500 .

—

« »

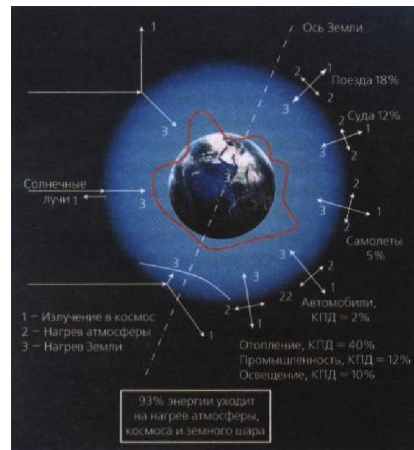
10—20 .

1—2%.  
300 ( ( ) )  
) 2 ,

2,

« »

«2012».



10%

2,

— 2%, 0,2%

2017

« »

2

«2012».

?

... ( ) !.

3-5%

100

2007-2009 .

5—7

2010 . 2007 . 15 ( . . ).

( , - ), ?

20 . . . .

3 . . . .

5 . . . .

20 200 - .

? « » —

— 2 , ? — 1 , — 100 , ( , — 1 , ) , 198 .

2 . . . . « » 100 ?

( « » )

1-2%.

25%,  
12%,  
10%

12% 0,1 = 1,2%.

60 ( 70 / ),

— 200

400

— 500

, — 500

— 100

, — 30

150—300 (

15-30 ),

, — 2000

, — 6000

— 100

« » —

100

15 . . . 4

100 . . .

, 2,2

, 2,5

2,5

100

3,4

5%,  
18%,

12%,

10%,  
40%,  
2%

( ).

98%.

2

93%,

14

?!

10

40%,

40%.

\*\*\*

«Ford Ranger»  
 25 - 100 , a  
 «Toyota RAV4» - 19 - 100 .  
 «Better Place» 2011  
 100 .  
 "Renault Fluence ZE"  
 (Zero Emission). 2015 .

10  
 10 - 8,3 .  
 1 44  
 : 44 8,3 = 365  
 1000 3600 - 3.6  
 10  
 100 . .  
 4 .

10 100 400 - .  
 , 100 .  
 100 .  
 ( 17 .  
 ! ) 25  
 =  
 2334 . . . = 35 666 . . .

.57-61

.-2011.- 3.-