

## Вершина, которая никогда не теряется из вида

У входа в Институт механики металлополимерных систем НАН Беларуси имени В. А. Белого висит мемориальная доска с барельефом его основателя. Помню, какое это было событие для научной общественности Гомеля, когда к 80-летию юбилею ученого открывали памятную доску. На торжество со всей республики собрались его ученики. Стоял погожий летний день. Камерный хор областной филармонии под управлением Елены Соколовой исполнял вечную, берущую за душу музыку. Выступали ученики Владимира Алексеевича. Говорили слова, идущие от сердца, ибо Учитель в судьбе каждого из них покинул глубокий след. И невольно думалось о том, что время не властно над такими личностями. Ибо они — сродни вершинам, которые, сколько от них ни отходи, никогда не теряются из вида. Именно такой вершиной был академик АН БССР, заслуженный деятель науки и техники БССР, заслуженный рационализатор В. А. Белый.

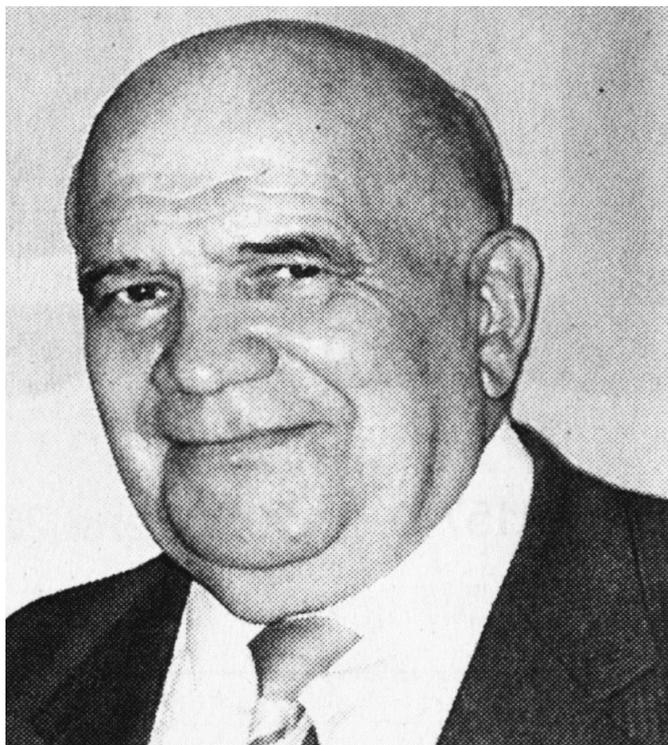
Владимир Алексеевич внес заметный вклад в развитие науки и образования в нашем регионе. Неоценимы его заслуги в становлении Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, развитии Гомельского государственного университета, открытии факультета Белорусского политехнического института, ставшего позже его филиалом, а затем Гомельским государственным техническим университетом имени П. О. Сухого и создании первого на периферии академического института.

...В августе 1953 года приказом по Министерству путей сообщения СССР В. А. Белый был направлен в Гомель для организации Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта. Начинать приходилось в буквальном смысле на голом месте. Но постепенно укреплялась материальная база института, вместе с вузом выросли и его научно-преподавательские кадры, в том числе В. А. Белый. Он проработал в БелИИЖТе с 1953 по 1960 год начальником учебной части, доцентом, заведующим кафедрой, деканом, проректором по учебной и научной работе.

Наверное, первым из преподавателей БелИИЖТа В. А. Белый осознал, что вуз без настоящей науки — это мертворожденное дитя. Поэтому, будучи деканом и руководителем кафедры “Детали машин”, стал создавать первую в республике академическую лабораторию “Техническая механика”. Белому принадлежит идея разработки комплекса оборудования по изготовлению деталей машин из новых синтетических материалов. Он наладил тесное сотрудничество с предприятиями города. К работе Владимир Александрович привлекал студентов, которые разрабатывали отдельные узлы экспериментальных испытательных машин, а подчас и сами машины для своих исследований. А чуть позже студенты-дипломники и студенты старших курсов механического факультета под руководством В. А. Белого активно работали над серьезными вопросами машиностроения.

Вот как об этом периоде вспоминает ученик Белого, ныне академик НАН Беларуси, вице-президент Белорусской Ассоциации неразрушающего контроля и технической диагностики Петр Прохоренко: “Весь факультет гордился своим деканом. Владимир Алексеевич сплавивал нас учебой, спортом, праздничными и будничными мероприятиями. Он всегда был с нами. А своим увлечением наукой — механикой металлополимеров — он так заразил всех, что первые выпускники переходили в буквальном смысле слова через дорогу — прямо в его лабораторию. В зале для дипломного проектирования висел самодельный плакат с призывом: “Перельем чулки на втулки”. Ведь полимеры получали из отходов капрона на фабрике “8 Марта”. А те втулки заменили бронзу и другие довольно дорогие цветные металлы”.

В 1960 году В. А. Белый перешел на работу в Академию наук БССР, где возглавил лабораторию технической механики, которую сам же в Гомеле и создал. Костяк лаборатории составили его ученики.



В. А. Белый как-то сказал: "Когда я собирал своих учеников в научно-исследовательский коллектив, передо мной стоял вопрос — какой выбрать путь развития: посадить и пестовать одно высокосортное дерево или вырастить элитный сад. Я выбрал второе направление и никогда не жалел об этом".

Колоссальное чувство новизны, присущее Владимиру Белому, его умение работать с молодежью придали лаборатории имидж кузницы научных кадров. К нему шли и уже состоявшиеся ученые, и лучшие выпускники гомельских вузов, готовые работать даже за самую мизерную плату.

Анатолий Красовский, специалист в области физики полимеров и тонкопленочной технологии, доктор технических наук, профессор, отмечает "Меня манила поднимающаяся и бурно развивающаяся "царица" физика. И только гениальность великого Учителя, его

увлеченность своим делом заставили изменить мое решение. Вера Владимира Алексеевича в науку завораживала. Это и подвигло меня, уже дипломированного инженера-механика, с очень неплохими перспективами в карьере, оставить высокую должность на производстве и окунуться в научную деятельность с весьма туманными в то время представлениями о полимерных материалах, вакуумных технологиях, электромагнитных излучениях, и задержаться на этом поприще под руководством Владимира Алексеевича на всю оставшуюся жизнь".

В. А. Белый как-то сказал: "Когда я собирал своих учеников в научно-исследовательский коллектив, передо мной стоял вопрос — какой выбрать путь развития: посадить и пестовать одно высокосортное дерево или вырастить элитный сад. Я выбрал второе направление и никогда не жалел об этом". Начав практически с нуля, В. А. Белый за короткий срок вместе со своими учениками сформировал новое научное направление — механику металлополимерных систем, включающее разработку научных основ создания нового класса конструкционных материалов и изделий путем оптимального сочетания металлов и полимеров в виде новых композиционных материалов. Важное место в этом направлении занимают достижения в области изучения трения и износа полимерных материалов. Лаборатория в 1964 году была преобразована в самостоятельный отдел механики полимеров АН БССР, а в 1969 году на базе научной школы В. А. Белого был создан Институт механики металлополимерных систем АН БССР. По инициативе Владимира Алексеевича при институте было открыто Специальное конструкторское бюро с опытным производством (СКБ с ОП).

Колоссальное чувство новизны, присущее Владимиру Белому, его умение работать с молодежью создали лаборатории имидж кузницы научных кадров. К Белому шли и уже состоявшиеся ученые, и лучшие выпускники гомельских вузов, готовые работать даже за самую мизерную плату.

В 1969 году В. А. Белый избирается членом-корреспондентом Академии наук БССР и назначается ректором Гомельского государственного университета. Возглавляя университет и будучи на общественных началах директором Института механики металлополимерных систем, В. А. Белый в это время активно занимается научной деятельностью. Он издает монографии, защищает докторскую диссертацию.

Под руководством Белого творческий коллектив института в 1972 году был удостоен Государственной премии БССР в области науки за разработку теоретических основ создания фрикционных материалов и конструкций из полимеров и металлополимеров и за внедрение их в народное хозяйство. По его инициативе в Гомеле стали проходить международные конференции и симпозиумы, на которые приезжали известные зарубежные ученые-трибологи. При активном участии В. А. Белого в 1971 году на базе пансионата “Золотые пески” учеными АН БССР и объединенным институтом ядерных исследований (Дубна) начались международные школы-семинары для молодых ученых по актуальным направлениям физики высоких энергий, которые проводятся вот уже более 30 лет. Велика роль В. А. Белого в организации издания всесоюзного научно-теоретического журнала “Трение и износ”, издающегося в Гомеле. В течение 10 лет он являлся его главным редактором.

В. А. Белый в 1972 году становится действительным членом Академии наук БССР и переезжает в Минск, в 1973 году он уже вице-президент академии. А в 1978-м, оставаясь вице-президентом, назначается ректором Белорусского государственного университета имени В. И. Ленина.

Наследие после себя В. А. Белый оставил огромное. Не без его участия принималось решение о возведении в Гомеле завода пластмассовых изделий. Он — автор 11 капитальных монографий, более 500 научных статей, изобретений и патентов США, Англии, Германии, Японии, Италии, Франции, Швеции и других стран. Французское общество инженеров-механиков за научные достижения в области триботехники наградило В. А.

Белого почетными медалями Вокансона и Жаккара, а Родина — орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и другими наградами.

В числе учеников В. А. Белого — 17 докторов и 50 кандидатов наук. Поистине элитный сад, выращенный Учителем.