

УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Улица Антошкина... У большинства нынешних гомельчан название этой улицы ассоциируется с учреждением ИК-4 — женской колонией, которая, одна единственная, и располагается на ней. Между тем, автору этих строк впервые ступить на улицу Антошкина довелось в начале 70-х годов прошлого века. С улицы Советской попасть на нее можно было от нынешнего троллейбусного парка (тогда его еще не было) по «горбатуму мосту». В восьмидесятых годах мост этот срыли в связи с устройством выхода с улицы Ефремова на улицу Советскую под железнодорожными путями, и сейчас от него осталась только высокая насыпь возле второй кормашевской проходной.

Вложенная камнем, проезжая часть улицы Антошкина вела к двухэтажному жилому дому, который и сегодня еще стоит возле конечной остановки троллейбусного маршрута № 10, а пешеходный тротуар шел вдоль тюремного забора. Вспоминается в связи с этим, как однажды, идя по нему, услышал женский шепот: «Парень, парень, дай закурить!» Растерянно закрутил головой: вокруг совершенно никого, а шепот — вот он, явственно слышимый. И только потом догадался: шепот идет из щели между досок тюремного забора.

Что там делала заключенная на контрольной полосе, одному Богу известно. Однако помочь ей я ничем не мог — не курил тогда, не курю и сейчас.

Название улицы — Антошкина — ассоциировалось у автора этих строк в юные годы с известной песенкой про Антошку и картошку. С течением времени, правда, довелось узнать, что названа она в честь Героя Советского Союза, генерал-майора авиации И.Д. Антошкина, принимавшего участие в освобождении Гомеля от немецко-фашистских захватчиков. А решение рассказать читателям «Сельмашевец» об этом человеке пришло после посещения Гомеля его двоюродным племянником и тоже Героем Советского Союза, генерал-полковником российской авиации Николаем Тимофеевичем Антошкиным, случившемся накануне нынешнего Дня города. Итак, кто же он, Иван Диомидович Антошкин?

ОТ ХАЛХИЯ-ГОЛА ДО КАРЕЛЬСКОГО ПЕРЕШЕЙКА

Далеко не каждый житель Гомеля ответит сегодня на этот вопрос. А вот в городе Вязники Владимирской области его хорошо знают как земляка, появившегося на свет 25 мая 1990 года в семье неграмотного местного дворника и прачки. В отличие от родителей, Иван Антошкин был настоящим «грамотеем» — окончил 4 класса начальной школы, 2 класса низшего технического училища, работал на ткацкой фабрике... Когда в 1919 году добровольцем ушел в Красную Армию, был определен на должность артиллерийского слесаря, затем оружейного мастера. С 1923 года — в военно-воздушных силах: сначала учился, затем летал: был летчиком-инструктором, командиром авиазвена, авиаотряда, авиаэскадрильи. Служил то в Московском, то в Забайкальском военных округах, в 1935 году побывал в четырехмесячной правительственной командировке в Монголии.

С Беларусью Иван Антошкин впервые соприкоснулся в 1938 году, когда, после очередной учебы (на Липецких летно-тактических курсах ВВС РККА), был назначен на должность помощника командира 31-го скоростного бомбардировочного авиационного полка Белорусского особого военного округа. Отсюда, кстати, в 1939 году в должности помощника командира бомбардировочного авиационного полка 1-й армейской группы он улетал на Халхин-Гол, где принимал активное участие в боях с японцами. Его вклад в разгром японских милитаристов был по достоинству оценен Малым Народным Хуралом Маньчжурской Народной Республики, постановлением которого И.Д. Антошкин был награжден орденом «За воинскую доблесть».

Приобретенный в Монголии опыт благотворно сказался на дальнейшей военной карьере авиатора. По возвращении в Белорусский особый военный округ в сентябре 1939 года, он сразу же был назначен на должность командира 18-го скоростного бомбардировочного авиационного полка, базировавшегося в Бобруйске. А уже в конце 1939 года этот полк одним из первых принял участие в боевых действиях на Карельском перешейке в ходе развернувшейся советско-финляндской войны. Под-

чиненные майора И.Д. Антошкина в исключительно трудных условиях суровой зимы громили вражеские войска, разрушали доты и дзоты линии Маннергейма, наносили удары по промышленным центрам противника. Летали в любое время суток, бомбили вражеские укрепления, доставляли войскам продовольствие, боеприпасы. Командир полка лично вел группы на задания. За образцовое выполнение приказов командования и проявленные при этом отвагу и героизм майору И.Д. Антошкину в мае 1940 года было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». В представлении к награждению говорилось, что за 3 месяца боевой работы полк совершил 2 936 боевых самолетовылетов, в том числе

уже в апреле 1942 года он — командир авиабазы по приемке и перегонке самолетов, поставляемых по ленд-лизу из США. За умелую организацию этой работы правительством США в том же 1942 году авиатор был награжден крестом «За выдающиеся заслуги».

В июне 1942 года И.Д. Антошкину было поручено сформировать 221-ю бомбардировочную авиадивизию. С ней он воевал в составе 8-й воздушной армии Юго-Западного фронта, затем выводил в район Тамбова на доукомплектование. Как вспоминал позже в своих мемуарах «Крылья победы» маршал авиации С.И. Руденко, «приказ о перебазировании я отдал командиру соединения И.Д. Антошкину, которого знал с 1923 года, сначала курсантом Киевской школы, а

дарма на западном берегу реки Днепр и овладению сильно укрепленными опорными пунктами противника — Лоев, Бывальки, Тесны, Чемерисы, Мажожин, Тростенец и за содействие наземным войскам в овладении городами Мозырь и Калинковичи. Всего произведено за период с 25.8.43 г. по 21.1.44 г. 5463 боевых самолетовылета... Проведено 73 групповых и одиночных воздушных боев, в результате которых сбито 70 самолетов противника. Кроме того огнем воздушных стрелков-радистов и воздушных стрелков при отражении атак сбито 27 самолетов противника.

За этот период уничтожено и повреждено по докладам экипажей, подтверждению фотоснимков и отзывам

34. ГЕРОЙ, ДЯДЯ ГЕРОЯ



• Гомель в их судьбе

Герой Советского Союза

Иван АНТОШКИН

95 — ночных, сбросил на противника 964 тонны бомб, перевез своим войскам 90 тонн продуктов. За боевую работу личный состав полка получил благодарности от заместителя Наркома обороны СССР, командарма 1-го ранга Г.И. Кулика и несколько благодарностей от Военного Совета. При этом «лично товарищ Антошкин, — указывалось в реляции, — совершил 32 боевых вылета, первым начал вылетать на боевые задания по 2-3 раза в день и личным примером воодушевлял своих подчиненных, которые также начали делать по 2-3 вылета в день. 17.1.40 г., будучи во главе эскадрильи при выполнении боевого задания, от артснарядов противника его самолет получил 112 осколочных пробоин, были пробиты в самолете все маги-

потом учетом Качи. Иван Диомидович был выше среднего роста, статный, на занятиях по физкультуре нельзя было не любоваться его крепкой, ладной фигурой. Он лучше всех крутил «солнце» на перекладине. Впоследствии Антошкин рос как командир и летчик, умело применял новинки в технике пилотирования и тактике... Иван Диомидович в короткий срок перебазировал дивизию... и стал готовиться ее к боям».

С октября 1942 года авиадивизия И.Д. Антошкина снова в сражениях, но уже в составе 17-й воздушной армии Юго-Западного фронта. Затем были Юго-Восточный и Сталинградский фронты. Сталинградская битва, Ростовская наступательная и Харьковская обо-

наземных частей: танков и спецмашин — 84, самолетов противника на земле — 12, автомашин с живой силой и техникой противника — 1182, паровозов — 1, ж.д. вагонов — 61, орудий разного калибра — 144, переправ — 1, подавлен огонь 14 минометов, взорвано складов с боеприпасами и горючим — 62, уничтожено подвод с грузом и живой силой — 27, убито и ранено более 2,5 тысячи солдат и офицеров противника.

Отличная боевая работа частей корпуса отмечена четырежды в приказах Верховного Главнокомандующего, 221 БАД присвоено наименование — Бахмацкая, 282 ИАД — Гомельская. При овладении г. Калинковичи присвоено наименование 57 БАП и 517 ИАП — Калинковичские».

И.Д. Антошкин погиб в самом расцвете сил. 2 мая 1944 года в Жлобинском районе вместе со своим заместителем по политической части полковником Г.А. Ивановым при посадке самолета УТ-2 он попал колесом шасси в яму и потерпел авиакатастрофу. Оба были похоронены на площади Труда в Гомеле.

ПОКЛОНИТЬСЯ МОГИЛЕ ДЯДИ

У двоюродного племянника Ивана Диомидовича — Николая Тимофеевича Антошкина — тоже весьма насыщенная биография. Он принимал участие в событиях 1968 года в Чехословакии, в следующем году прикрывал войска на острове Даманском во время Советско-Китайского пограничного конфликта. Затем командовал эскадрилей и авиаполком в составе Группы советских войск в Германии. В 1986-м, будучи начальником штаба ВВС Киевского военного округа, участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, причём в первые сутки непосредственно руководил действиями личного состава по закрытию реактора. За что и получил звание Героя Советского Союза.

В конце 80-х генерал Антошкин в должности командующего ВВС Среднеазиатского военного округа обеспечивал запуски-посадки космических кораблей. В дальнейшем командовал военно-воздушными силами Московского военного округа, возглавлял всю фронтальную авиацию ВВС России.

Николай Тимофеевич — участник афганской войны, боевых действий на Северном Кавказе и в Абхазии. Он — кавалер семи орденов и множества медалей. Среди его наград имеется и фарфоровая ваза с изображением истребителя Су-27 — подарок английской королевы Елизаветы II, покоренной мастерством российских летчиков во главе с Николаем Тимофеевичем во время их визита в Великобританию.

По словам Н.Т. Антошкина, о своей родственной связи с И.Д. Антошкиным их семье стало известно всего несколько лет назад.

Гомель Н.Т. Антошкин посещал в составе российской делегации, в которой был также внук Ф.Э. Дзержинского — доктор биологических наук Феликс Дзержинский с семьей. На площади Труда Н.Т. Антошкин возложил цветы к могиле своего двоюродного дяди, вместе с делегацией посетил областной музей военной славы, другие памятные места города. К сожалению, улицу И.Д. Антошкина высокий гость не посетил. Да и что там смотреть, если от улицы осталась, практически, одно название?

Николай ДЕМЧИХИН.



На перекрестках истории: знать и любить свой город



страдали выпуска шасси и гидравлическая система аварийного выпуска. Несмотря на это, эскадрилья выполнила задание благодаря высокому мастерству техники пилотирования, героизму и мужеству тов. Антошкина, который на одном моторе, вместе с эскадрилей, вернулся на свой аэродром, сделал отличную посадку с убранными шасси, тем самым спас жизнь всего экипажа. Сам лично всегда стремится быть впереди при выполнении боевых заданий. Первым в полку вылетел ночью на выполнение бомбометания и разведки, проявил инициативу и настойчивость в создании ночной группы, которая первой в 15-й армии вела боевую разведку ночью по тылам противника. Полк, которым командует тов. Антошкин, представляется к награждению орденом Красного Знамени», а сам он, отмечалось дальше в реляции — «к присвоению звания Героя Советского Союза...»

ПО ДОРОГАМ ВОЙНЫ

Весной 1940 года, после окончания советско-финляндской войны, полк передислоцирован в Кутаиси. С февраля 1941 года Иван Диомидович стал заместителем командира 26-й авиадивизии, базировавшейся в Тбилиси, затем формировал 77-ю смешанную авиадивизию в Московском округе, во главе которой встретил Великую Отечественную войну.

Дивизия вступила в боевые действия в критические дни немецкого наступления на Москву. 8 октября 1941 года из Подольска ею был произведен первый удар по скоплениям немецких танков и автомашин. В ходе жестоких воздушных схваток дивизия понесла огромные потери, но продолжала сражаться и принимала участие в освобождении Наро-Фоминска, Калуги, Малоярославца, Боровска.

Дальнейшая фронтовая судьба занесла И.Д. Антошкина на должность командира 2-й резервной авиационной бригады. Но

ронительная операция. В марте 1943 года И.Д. Антошкин получил новое назначение — на должность командира 6-го смешанного авиакорпуса 16-й воздушной армии, стал генерал-майором авиации. Возглавляемый им корпус участвовал в Курской битве, Черниговско-Припятской, Гомельско-Речицкой, Калинковичско-Мозырской, Рогачевско-Жлобинской наступательных операциях.

В ходе Гомельско-Речицкой наступательной операции части и соединения 6-го смешанного авиакорпуса особо отличились при форсировании Днепра в районе Лоева и при освобождении Гомеля. При этом крайне эффективными оказались сосредоточенные удары авиации в середине ноября в районах Прокопович, Костюковки, Еремине, где немецко-фашистским войскам был нанесен весьма значительный урон. К этим ударам привлекалось от 180 до 320 самолетов. Таких ударов было 12 ноября 1943 года — три, 19 ноября — два и 22 ноября — четыре.

НА ГОМЕЛЬСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

По итогам Гомельско-Речицкой и Калинковичско-Мозырской наступательных операций генерал-майор авиации И.Д. Антошкин был награжден орденом Суворова второй степени. В наградной реляции, а она лучше всего отражает напряжение тех дней, говорилось: «6 САК начал боевую работу на Центральном фронте с 5.7.43 г. За отличные боевые действия корпуса во время Орловско-Курской операции... генерал-майор авиации Антошкин награжден орденом Кутузова второй степени. Продолжая боевые действия на Центральном (с 20.10.43 г. — Белорусском) фронте 6 смешанный авиакорпус в составе 221 бомбардировочной дивизии с матчастью А-206 и 282 истребительной авиадивизии с матчастью ЯК-16 продолжал наносить удары по живой силе и технике противника в районах: Севск, Конопот, Бахмач, Гомель, по расширению пла-