

Иду на таран!

С биографией у Ильи по тем временам особых проблем не возникало. Еврей по национальности, но из самой обычной пролетарской семьи. Родился и первые годы жил в Гомеле на знаменитой улице рабочего люда - Кузнечной (ныне Интернациональной). Деньги для семьи, в которой было четверо детей, отец зарабатывал извозом. Но тяжело заболел и умер, когда Илье шёл девятый год. Трудно сказать, как бы сложилась судьба мальчишки в те роковые для страны годы, не попади он сначала в детский дом, а оттуда на хорошо знакомый - жили то ведь рядом - завод «Пролетарий» (теперь РУП «Гомельский станкостроительный завод им. С.М. Кирова»). Бригада, в которой трудился Илья металлистом, а затем и слесарем-сборщиком была на хорошем счету, да и сам парень работал на совесть. Не случайно, что в качестве поощрения был направлен на курсы профдвижения в Ленинград. Активно участвовал и в политической жизни, ставшего для него родным, завода.

Но не менее почётной для молодёжи того времени была военная служба. Не раздумывая, Илья Катунин даёт согласие на предложение стать курсантом школы летчиков. Так в 1932 году круто меняется его жизненный путь. Два года в Ейске показали, что курсант Катунин хочет и может хорошо летать. Сначала Илью оставляют инструктором, затем он в аэроклубах Орджоникидзе и Брянска обучает лётному мастерству молодёжь.

Его богатый опыт пригодился в начале Великой Отечественной войны, когда Илья Борисович Катунин служил в должности лётчика-инструктора в 8-й военной авиашколе первоначального обучения. Но подавал рапорт за

рапортом с просьбой отправить на фронт. Только в начале 1943 года, после переподготовки в запасном полку, Катунин направляют в Заполярье, в 46-й штурмовой авиаполк ВВС Северного флота. Заместитель командира эскадрильи Илья Борисович Катунин вместе со своим стрелком-радистом Андреем Михайловичем Маркиным на легендарном штурмовике «Ил-2» не раз успешно выполнял боевые задания над суровыми водами Баренцева моря. Топили вражеские транспорты, уничтожали другие морские цели. Бывало, что и с пробоинами, но благодаря умелым действиям экипажа, «летающий танк» возвращался на родной аэродром. Так в октябре 1943 года группа «Ил-2», ведомая капитаном Ильёй Катуниним, пустила на дно несколько кораблей противника. Через месяц Илья Борисович сам потопил вражеский транспорт водоизмещением в шесть тысяч тонн. Победа досталась тяжело - экипаж чуть не погиб, но сумел на повреждённом самолете дотянуть до базы. За этот подвиг Катунин был награждён орденом Красного Знамени. К апрелю 1944 года на счету экипажа нашего земляка уже 12 успешных боевых вылетов.

23 апреля капитан Илья Катунин получает приказ - под прикрытием истребителей группой из восьми «Ил-2» уничтожить фашистский конвой, обнаруженный в районе Северной Норвегии. Восемь транспортных судов охраняли двадцать кораблей, в числе которых были шесть эсминцев. Наши истребители вступили в бой с самолётами противника, а «летающие танки» ринулись в атаку. Илья Борисович выбрал самый крупный транспорт врага. Но один из снарядов, выпущенных зенитным орудием, попал в самолёт

Катунина. Стрелок-радист погиб. Машина загорелась. И тогда командир принимает решение - идти на таран! Он направляет самолёт на фашистский транспорт. Огненный шквал, несущийся с неба, не оставил врагам ни одного шанса на спасение.

Родина, боевые друзья, земляки Ильи Борисовича Катунина не забыли этот подвиг. 31 мая 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР ему было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Приказом министра обороны СССР И.Б. Катунин был навечно зачислен в списки 1-й эскадрильи минно-торпедного авиаполка. Его бронзовый бюст установлен на аллее Героев-североморцев в посёлке Сафонове Мурманской области. Здесь же на одной из плит мемориала фамилия Катунина среди тех, чьих могил нет на земле - 898 летчиков, штурмовиков, стрелков-радивов Краснознамённого Северного флота, погибших в море в 1941-1945 годах.

Его именем назван посёлок в Архангельской области и улица в нашем городе. На доме № 1 укреплен мемориальная доска, надпись на которой напоминает о том, что «улица названа в честь Героя Советского Союза Ильи Борисовича Катунина, повторившего в годы Великой Отечественной войны подвиг легендарного лётчика Николая Гастелло». Есть мемориальная доска и на здании завода, где работал И.Б. Катунин. Его имя навечно занесено в списки тружеников предприятия.

Не обошло вниманием 100-летие со дня рождения нашего Героя-земляка Министерство связи и информации Республики Беларусь, подготовив к выпуску почтовый маркированный конверт с портретом Катунина. Ранее (1978 г.)

аналогичный почтовый сувенир выпустило Министерство связи СССР - портрет нарисовал известный художник А. Яр-Кравченко.

Владимир ЛАРИОНОВ.

P.S. Не многим известно, что в небе над Мурманском уже 27 июня 1941 года таранным ударом «И-16» сбил вражеский истребитель «Ме-110» уроженец Гомельского района Иван Титович Мисяков. За этот подвиг он посмертно награждён орденом Ленина.