

Воздушный пехотинец

Почетному гражданину города Гомеля п Гомельской облаает Григорию Кирилловичу Пенпсенко судьбой было предначертано не только стать в Гомеле последним живым Героем Советского Союза, получившим это звание за мужество и героизм, проявленные в годы Великой Отечественной войны, но и дать путевку в жизнь первому космонавту Земли Юрию Гагарину. В Гомеле он жил более полувека, с 1956 года.

Его любила молодежь, и уважали ветераны.

Он встречался с Президентом Беларуси.

Его знала вся страна.

ШКОЛА ВОЕННЫХ ЛЕТЧИКОВ

Григорий Кириллович Денисенко родился 10 мая 1921 года в селе Бабенково Изюмского района Харьковской области. В 1940 году окончил 10 классов средней школы и Славянский аэроклуб Осоавиахима.

Сразу же последовал призыв в армию. Записали в кавалерию. В коридоре военкомата случайно встретил знакомого по аэроклубу инструктора.

Тот удивился: «Твое место - в Ворошиловградской школе военных летчиков».

По воспоминаниям Григория Кирилловича, в воскресенье 22 июня 1941 года после просмотра фильма он вместе со всеми курсантами школы вышел из дома культуры. На улице через репродукторы транслировалось выступление В.М. Молотова. Из него узнали: началась война.

Когда враг подошел к городу, поступило распоряжение эвакуировать училище в Уральск. Но эшелон курсантам не подали. Пришлось пешим маршем идти через Сальские степи в Сталинград. Оттуда до Куйбышева добирались



по Волге теплоходом, затем пересели на поезд.

Из Ворошиловграда уходили в летней форме, без вещевого имущества и зимнего обмундирования, которое унести с собой были не в состоянии.

А зима в Уральске выдалась суровой, жили в землянках.

В Ворошиловграде учили летать на бомбардировщиках СБ. Когда прибыли в Уральск, им объявили, что самолет СБ устарел, их будут переучивать на Пе-2. Но и с ним тоже вышла неувязка: все самолеты из училища забрали на фронт. В итоге стали учить летать на штурмовиках Ил-2, серийное производство которых только что было освоено военной промышленностью.

В июле 1943 года школа была с отличием закончена. Вместе с приказом о присвоении звания младшего лейтенанта Григорий Денисенко получил предписание отбыть в город Сасово Рязанской области в учебный полк.

Там обучение продолжилось, но учили уже применять боевое вооружение самолета.

В октябре последовал новый приказ - отправляться на фронт, под Киев, в 235-й штурмовой



Вместе с Гагариным...

авиационный полк 264-й штурмовой авиадивизии 5-го штурмового авиакорпуса, которым командовал Герой Советского Союза, участник легендарной эпопеи по спасению экипажа ледокола «Челюскин»

Николай Петрович Каманин. Там, по указанию комполка, новички сначала присматривались к «старикам», изучали их боевой опыт и район предстоящих боевых действий. Затем сдавали экзамен на знание местности, получали допуск к полетам. И лишь 3 ноября Григорий Денисенко был включен в состав боевого расчета.

Их называли воздушной пехотой. Штурмовики летали шестерками, Григория поставили на правый фланг, замыкающим. Командир эскадрильи Петр Дылько сразу же дал любимое наставление: «Никогда не напрашивайся, никогда не отказывайся, делай, как я!»

Первый вылет прошел без особых замечаний. В последующие дни бомбили переправы, немецкие позиции в пригороде и железную дорогу. Киев не бомбили, на этот счет было специальное указание. Так началась боевая работа Григория Кирилловича.

СТАТИСТИКЕ ВОПРОКИ

Втянулся в нее он быстро. Уже к концу ноября за участие в Киевской операции был представлен к ордену Славы 3-й степени. Осенью 1944 года последовало

представление на звание Героя Советского Союза.

На 27-м вылете, после выполнения задачи по штурмовке танков, на их группу напало 12 «фокке-вульфов». От ведущего группы последовала команда стать в круг, разгорелся бой. лейтенант Денисенко прикрывал своего ведущего. Когда самолет получил серьезные повреждения, молодой летчик вышел из боя, совершил вынужденную посадку на переднем крае. Прибыв в полк, узнал о гибели комэска. «Отомстим за Дылько», - написал тогда на своем самолете Григорий Денисенко. И с этой надписью провоевал до конца войны. Даже если его сбивали, и ему приходилось менять машину.

Он воевал на 1-м и 2-м Украинских фронтах, освобождал Венгрию, Польшу, Румынию, Австрию. Войну закончил в Чехословакии. За полтора года совершил 197 боевых вылетов, провел 26 воздушных боев, сбил два вражеских истребителя и один транспортный самолет, уничтожил на земле 20 самолетов противника, 47 танков, 122 автомашины, 3 железнодорожных эшелона, 4 артиллерийских батареи, 13 минометов, 8 складов с горючим и боеприпасами, около 600 вражеских солдат и офицеров. Как отмечал Григорий Кириллович, его шесть раз сбивали, но он, наперекор статистике, утверждавшей, что летчик-штурмовик на войне успевал сделать в среднем 6-7 боевых вылетов, снова становился в строй.

В июне 1945 года Григорий Денисенко стал участником Парада Победы на Красной площади. Его парадный китель украшали тогда 10 боевых орденов. В мае 1946 году за доблесть и боевое мастерство, проявленные в боях с немецкими захватчиками в Великой

Отечественной войне, ему присвоили звание Героя Советского Союза.



Студенты живо интересуются...

ПЕРВЫЙ УЧИТЕЛЬ

После войны Григорий Кириллович Денисенко работал в системе ДОСААФ, возглавлял аэроклубы России. В середине 1950-х годов его назначили начальником Саратовского аэроклуба, курсантом которого стал Юрий Гагарин. Но мог и не стать. Будущий космонавт учился в индустриальном техникуме, а тогда действовало правило: учащиеся техникума на летное отделение не брать. Народному хозяйству нужны были специалисты среднего звена — прорабы, мастера, начальники цехов.

К решению вопроса о зачислении Юрия Гагарина в аэроклуб Григорий Кириллович Денисенко имел непосредственное отношение. По сути, он давал путевку в небо будущему первому космонавту Земли. Юрий Гагарин своего учителя никогда не забывал.

В апреле 1956 года Григорий Кириллович Денисенко впервые приехал в Гомель. Город еще не оправился от войны. Взобрался на парашютную вышку возле вокзала, осмотрелся...

Уже через пару дней он устроился в аэроклуб, работал методистом, начальником штаба... всю жизнь активно занимался патриотическим воспитанием



Беседа с молодежью...

молодежи.

«Я очень люблю наш город», - не один раз говорил Григорий Кириллович. Ему предлагали переехать в Минск, Москву, другие города. Не согласился. Гомель для него стал самым удобным и желанным местом для жизни на Земле.

На «Гомсельмаше» Г.К. Денисенко бывал не один раз. Потеряв когда-то в окрестностях Винницы своего боевого товарища Петра Григорьевича Дылько, корни которого, кстати, находятся в деревне Михайловка Добрушского района, он лишь через 25 лет нашел могилу комэска. И тогда сделал все возможное для достойного увековечения памяти человека, у которого учился воевать. По заказу Г.К. Денисенко, а также по заказу его однополчан - почетных граждан города Винницы, генерал-полковника авиации, Героя Советского Союза Н.П. Каманина, генерал-лейтенанта авиации, дважды Героя Советского Союза летчика-космонавта Г.Т. Берегового, а также полковника запаса, председателя совета ветеранов 235 штурмового авиационного Проскуровского полка А.В. Безденежных в 1979 году на

«Гомсельмаше» был изготовлен именной самоходный кормоуборочный комбайн КСК-100 «Капитан П.Г. Дылько». Передан он был в колхоз «40 лет Октября» Волововодовского сельсовета Немировского района Винницкой области, на территории которого погиб П.Г. Дылько во время выполнения задания по поиску ставки Гитлера, о существовании которой узнала тогда советская разведка..

Георгия Кирилловича на улицах Гомеля почти всегда можно было видеть в колонне ветеранов во время государственных праздников, он уделял большое внимание работе ветеранской организации. В 2008 году на «Гомсельмаше» проходило выездное заседание совета ветеранов города. В нем принимали участие и два почетных гражданина Гомельской области - кавалер ордена Славы трех степеней В.Д. Ветошкин и Герой Советского Союза Г.К. Денисенко.

Умер Григорий Кириллович 20 марта 2011 года и похоронен на Рандовском кладбище города Гомеля.