За экологическое благополучие нужно платить сполна

Наше государство проводит целенаправленную работу по минимизации последствий хозяйственной деятельности на природу. Ибо жить в согласии с природой — единственно верный путь. Что нами сделано и необходимо сделать, чтобы избежать экологического кризиса? На эти и другие вопросы наш корреспондент попросил ответить министра природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь Владимира ЦАЛКО.

— Владимир Григорьевич, как известно, значительные объемы вредных выбросов, особенно в городах, связаны с эксплуатацией автомобильного транспорта. Их, очевидно, можно и нужно снижать. Что предпринимает ваше ведомство для достижения этой цели?

— Вы правы, автотранспорт — крупнейший загрязнитель окружающей среды. В масштабах страны его доля в выбросах загрязняющих веществ в атмосферу достигает 72%, что пагубно влияет на здоровье нашей нации. Ежегодно автопарк страны увеличивается на 5 — 7%, и если мы не будем предпринимать каких-либо мер, сдерживающих выбросы в атмосферу, то, по прогнозам, уже к 2015 году объем загрязняющих веществ возрастет на 10 и более процентов. Что проблема существует и ее необходимо решать на государственном уровне, сегодня понимают все.

В стране разработан ряд нормативных правовых актов, направленных на снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду. В их числе: Закон «Об охране атмосферного воздуха», госпрограммы по обеспечению производства дизельного топлива, использования газа в качестве моторного топлива для автотранспортных средств, снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду на 2007 — 2010 годы, правила контроля за соблюдением нормативов содержания загрязняющих веществ в отработанных газах на атмосферный воздух механическими транспортными средствами и т.п.

Реализация данных программ позволила добиться существенных результатов. Ежегодно обновляется подвижной состав автобусного парка на 10 и более процентов автобусами с более низким уровнем выбросов (Евро-3, Евро-4). Значительно обновился парк грузовых автомобилей, особенно занятых на международных грузовых перевозках.

С введением повышенной таможенной пошлины на автомобили, которым более 14 лет, прекращен их ввоз в республику и увеличен ввоз более экологически чистых автомобилей. Ввоз автомобилей 3 — 7 лет увеличился на 61,5%,а процент ввозимых автомобилей 7—10 лет составил 74,3 к уровню 2005 года. Парк наиболее экологически грязных легковых авто производства СНГ только за 2009 год уменьшился более чем на 19 тысяч единиц, и наметилась устойчивая ежегодная тенденция по его сокращению.

Комплекс мероприятий, предусмотренных госпрограммами, позволил только в минувшем году уменьшить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на 63,4 тысячи тонн, или на 5,3% к уровню 2008 года при росте парка автомобилей на 4,8%.

— Какие крупные промышленные предприятия сегодня вызывают беспокойство вашего ведомства в связи с неблагополучной ситуацией по вредным выбросам в атмосферу? И каким образом государство стимулирует предприятия на мероприятия по модернизации устаревших производств и внедрения передовых, а значит, и более «чистых», более эффективных технологий?

— Действительно, есть ряд крупных предприятий, которые находятся под постоянным контролем природоохранных служб. В их числе Минский завод отопительного оборудования, МТЗ, МАЗ, «Гомсельмаш», «Нафтан», ОАО «Могилевский завод искусственного волокна!», РУП «Светлогорское химволокно», Жлобинский металлургический завод, предприятия по

производству цемента, извести и других стройматериалов.

За последние 6 лет в стране было реализовано более 2 тысяч технических решений, направленных на снижение загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников, что позволило сократить выбросы загрязняющих веществ на 92 тысячи тонн. Для сдерживания роста выбросов такими предприятиями в 2009 году реализовано 252 воздухоохранных мероприятия с объемом снижения выбросов 3,6 тысяч тонн.

Сегодня работа на крупных предприятиях по снижению выбросов загрязняющих веществ продолжается. Так, в литейном цехе РУП «БелАЗ» будет ликвидирован чугунолитейный участок. На Могилевском вагоностроительном заводе планируется реконструкция действующего покрасочного производства и установка новой покрасочной камеры с 4-угольными фильтрами. На Минском заводе отопительного оборудования вагранки открытого типа заменят на вагранки закрытого типа с внедрением высокоэффективной системы очистки выбросов и автоматизированной системой контроля за выбросами в питейном цехе радиаторов. На «Нафтане» к 2012 году планируется ввести в эксплуатацию установку по утилизации сероводорода «Клаус». Будет вынесен за черту города литейный цех «Технолит — Полоцк» и установлена современная система очистки. На РУП «Новополоцкий завод БВК» осуществляется проект по установке трехступенчатой системы очистки выбросов с эффективностью не менее 99 процентов.

Отметим, что с выходом Загона «Об охране атмосферного воздуха» внедрены в практику природопользования принципиально новые подходы в нормировании выбросов загрязняющих веществ. Они должны показать, что территория нашей страны не является свалкой для старых, энергозатратных, загрязняющих технологий, что проводимая политика государства направлена на снижение неблагоприятных воздействий загрязняющих веществ на здоровье населения.

В стране также действует достаточно жесткая разрешительная система, направленная на разработку мероприятий по охране атмосферного воздуха.. Существует система стимулирования возможности использования части экологического налога на приобретение воздухоохранного оборудования и внедрения в практику природопользования автоматизированных систем контроля за выбросами.

— Как решается проблема с утилизацией отходов строительной индустрии на созданных в последние годы многочисленных полигонах страны? Почему, скажем, в Барановичах, на имеющемся полигоне отходов строй индустрии отсутствует необходимое оборудование для их утилизации?

— Прежде всего хочу сказать, что сейчас в стране ведется работа по оптимизации сети мини-полигонов — объектов захоронения отходов. Главной задачей в отношении строительных отходов является их переработка, а не утилизация (измельчение на дробильно-сортировочных установках) и дальнейшее использование в производстве в качестве сырья. С этой целью в стране создана сеть площадок для складирования крупногабаритных стройотходов. Что касается Барановичей, то решением горисполкома такая площадка создана и на территории асфальтобетонного завода в Барановичском районе. Для дальнейшей переработки на ней уже складировано более 7 тысяч тонн строительных отходов. В 2008 году за счет средств фонда охраны природы была приобретена английская дробильная установка EXETEC C-10 стоимостью более миллиарда рублей. С 2008 года на ней переработано более 110 тысяч тонн стройотходов. В апреле эта установка из Кобрина, где она сегодня работает, будет перевезена в Барановичи. Главная задача — к 2015 году выйти на уровень переработки строительных отходов не менее 90% от объема их образования.

Фактически приказом Минприроды допускается размещение на полигонах не более 10% от общего образования строительных отходов. Результатом проводимой работы стало ежегодное увеличение объемов переработки строительных отходов на 10 — 20%. Приведу пример, В 2009 году переработка отходов асфальтобетона составила 244 тысячи тонн при задании на этот период 185

тысяч тонн, отходов железобетона составила 298 тысяч тонн при задании 255 тысяч тонн. В 2010 году необходимо переработать уже 273 тысячи тонн асфальтобетона и 343 тысячи тонн железобетона, что значительно выше достигнутых показателей прошлого года.

— Существуют ли у нас проблемы с очисткой и доставкой населению водопроводной воды? Если да, то в каких регионах страны? Ведь иногда просто проходя по изношенным сетям, она нередко доходит ДО потребителей в состоянии, малопригодном для питья? Содержимое примесей порой превышает допустимые нормы в разы.

— Несмотря на все наши проблемы в данной области, по оценке Европейского агентства по окружающей среде, Беларусь — одна из немногих стран СНГ и Западной Европы, имеющая доступ к питьевой воде высокого качества! И потребляемая вода соответствует практически всем требованиям, за исключением уровня содержания железа. Особенно актуальна эта проблема в райцентрах и сельских населенных пунктах. Ряд населенных пунктов уже переведен на центральное водоснабжение.

Повышению качества питьевой воды способствует и реализация Госпрограммы «Чистая вода» на 2006 — 2010 годы. Из фондов охраны природы также выделяются значительные средства на выполнение мероприятий по развитию систем водоснабжения и улучшение качества воды для населения и охрану поверхностных и подземных вод. Только в минувшем году было выделено свыше 21 миллиарда рублей. В 2009 году мы финансировали строительство и реконструкцию 39 объектов систем водоснабжения населения, в том числе 6 городских водозаборов, 12 станций обезжелезивания воды и другие объекты в общей сложности за период действия Госпрограммы планируется построить, отремонтировать и реконструировать 70 водозаборов, 110 станций обезжелезивания, 82 комплекса очистных сооружений, 152 км водопроводных и 75 км канализационных сетей.

— Не секрет, что на некоторых промышленных предприятиях возникают проблемы очистки стоков. Почему, имея в своем распоряжении современные технологии, позволяющие работать без ущерба природе и обеспечивать чистоту водной среды, их руководители сознательно наносят ущерб природе, а следовательно, и людям. Сколько руководителей таких предприятий понесли наказание за минувший год?

— Аварийные ситуации на очистных сооружениях случаются. Причин тому может быть великое множество. Однако нельзя категорически утверждать, что руководители предприятий сознательно наносят вред окружающей среде, Подобные аварийные ситуации могут происходить и из-за нарушения технологического процесса очистки сточных вод либо из-за несоблюдения условий сброса сточных вод в систему канализации.

При возникновении подобных аварийных ситуаций наша работа как природоохранного органа — выявить нарушителей и привлечь их к ответственности. Например, за нарушение правил эксплуатации водохозяйственных сооружений и устройств либо нарушение условий сброса сточных вод частью первой статьи 15.53 Кодекса об административных правонарушениях предусмотрено наложение штрафа на индивидуального предпринимателя — до 100 базовых величин, на юридическое лицо — до 500 базовых величин. В прошлом году за подобные нарушения территориальными органами Минприроды был составлен 231 протокол. Так что платят за загрязнение водных объектов сполна...

Алексей Борисенко,
студент Института парламентаризма и предпринимательства

Источник: 7 дней.-2010.-№ 16(22 апр.).-С.9.