Сухой остаток глобального конгресса

Конференция по борьбе с изменениями климата, прошедшая в декабре 2009 года в столице Дании Копенгагене, долго оставалась новостью номер один в мировых СМИ.

Разочарование ее итогами не сошло с газетных страниц и в году наступившем, который с самого начала удивляет нас погодными катаклизмами, давая повод вновь задуматься над причинами климатических изменений.

Если верить ученым, то повышение средней температуры на планте более чем на 2 градуса приведет к необратимым последствиям — таянию ледников, наводнениям, засухе и пунами. Чтобы остановить потепление, в ближайшие 40 лет, как утверждают сторонники теории глобального потепления, необходимо сократить парниковые выбросы на 80% по сравнению с 1990 годом. Соглашения, которые планировалось достигнуть в Копенгагене, должны были прийти на смену Киотскому протоколу, подписанному в 1997 году и прекращающему свое действие в 2012 году. На протяжении 12 дней делегации из 192 стран обсуждали вопросы изменения климата. Были среди них и представители Беларуси. Саммит обещал войти в историю, вот только какой станет эта история — никто не знал.

Прогнозы пессимистов. Ожидается, что к середине этого столетия влажные регионы станут еще более сырыми, а сухие — еще более засушливыми. Значительная часть населения планеты, живущая в низкой прибрежной полосе, окажется под угрозой затопления.

Одна шестая населения планеты столкнется с проблемами нехватки воды. Около 20-30% видов животных и растений могут оказаться на грани исчезновения. Урожайность зерновых культур в экваториальном поясе уменьшится. В результате возрастет число людей, страдающих от голода.

Спасение климата дорого будет стоить мировой экономике. По сути, речь идет о строительстве новой индустриальной системы. Промышленные предприятия придется перевести на другие виды топлива. Вместо угля и нефти — использовать ветер, воду или солнечную энергию. Старые заводы нужно будет или перестроить, или закрыть. И все это стоит миллиарды долларов. Жертвовать же своим экономическим развитием во имя благородных целей пока мало кто торопится.

Без результата. Амбициозный окончательный документ, который должен заменить Киотский протокол, в Копенгагене подписать не удалось. Да и сам термин «соглашение» заменили на определение «согласие».

В документе не прописываются конкретные обязанности, и он не имеет юридической силы. Страны продолжат консультации до следующего саммита в Мехико в декабре 2010 г. Именно там планируется подписать документ, который заменит Киотский протокол.

Основные нормы «Копенгагенского согласия» — добиться того, чтобы к 2016 году рост среднемировой температуры составил не более полутора градусов по сравнению с доиндустриальным уровнем, и на 80% сократить выбросы парниковых газов к 2050 году.

Механизмы достижения этих целей детально в документе не прописываются.

Документ содержит также упоминание о помощи развивающимся странам для сокращения ими вредных выбросов в размере 30 млрд. USD в течение трех следующих лет и 100 млн. USD ежегодно до 2020 г. Такое соглашение лучше, чем никакое, но оно значительно ниже наших ожиданий",— отметил председатель Европейской комиссии Жозе Мануэль Баррозу. Евросоюз был лидером конференции, предлагая самую высокую планку. Чтобы стать официальным соглашением в рамках ООН, документ должны ратифицировать все 192 государства, которые принимали участие в Копенгагенском саммите.

На работу на велосипедах. Дания не случайно была выбрана местом проведения саммита. Эта скандинавская страна уже третье десятилетие остается мировым лидером в развитии альтернативной энергетики.

Ее жители избрали экологический путь развития: они отдаю предпочтение ветряной и

солнечной энергии, строят гидроэлектростанции, перерабатывают мусор, производят топливо из биомассы, ведут здоровый образ жизни.

Вся Дания усеяна ветряными мельницами, которые обеспечивают около 20% нужного стране электричества.

И правительство Дании, и неправительственные организации тщательно исследуют альтернативные энергоисточники: геотермальные ресурсы и солнце. Казалось бы, солнечную энергию практически невозможно использовать в северной стране. Но на зданиях в датских городах и деревнях все чаще можно увидеть солнечные инсталляции.

Как нам рассказала Анн Виккельсе, советник в вопросах энергетики из Энергетической службы Копенгагена, солнечная батарея, установленная в их офисе, в зимние дни производит небольшое количество энергии, но его достаточно для освещения внутри помещения. А если, например, в воскресенье в офисе никого нет и количество производимой энергии значительно превышает потребление, она идет в общенациональную энергетическую сеть, чтобы ее мог потреблять кто-то другой.

Кроме того, в стране очень распространены альтернативные средства передвижения: экологические автомобили, автобусы, поезда. Чуть ли не символом Дании стал велосипед. На велосипедах на работу ежедневно добираются около 40% жителей столицы. Если в 8 утра вы окажетесь на улицах Копенгагена, то станете свидетелем, как сотни велосипедистов мчатся по специально отведенным дорожкам, особо не обращая внимания на пешеходов и автомобили. Приобретает популярность так называемый каршеринг, то есть совместное пользование автомобилями. Через Интернет вы заказываете автомобиль, пользуетесь им, а потом возвращаете на любую парковку, откуда ею может взять Наiрокат другой член общества shaie-a-car.

Такая система действует во всех крупных городах страны. Плюсы такого использования автомобиля: нет необходимости тратить деньги на мойку, страхование, ремонт, так как это входит в регистрационный сбор. Кроме того, за автомобиль в частном пользовании в Дании нужно платить большой налог, а тем, кто берет машину напрокат этого делать не нужно.

Датский опыт однозначно доказывает, что можно достичь экономического роста, уменьшая при этом потребление энергии и защищая окружающую среду.

Дешевле без АЭС. Беларусь в состоянии обеспечить себя ресурсами, не строя АЭС. К такому выводу пришли датские экологи после проведенных исследований.

Гуннар бое Олесэн, координатор международной организации возобновляемой энергетики INFORSE-Еигоре, которая объединяет неправительственные организации и имеет сторонников в половине стран мира, убежден, что нашей стране дешевле будет обойтись без ядерной энергии. Экономический анализ, проведенный этой организацией, показал, что использование ресурсов биомассы и энергии ветра обойдется Беларуси намного дешевле, чем эксплуатация атомной электростанции.

Европа ждать не может. Для Европейского Союза проблема изменения климата является одной из самых приоритетных.

Стремясь перевести обсуждение климатических изменений с уровня абстрактных межгосударственных дискуссий в реальную экономику, в повседневную жизнь простых граждан, европейцы не просто «реализуют» свою озабоченность планетарным характером проблемы. Они вполне прагматично и трезво думают и планируют жизнь следующих поколений — без наводнений, ураганов и прочих разрушительных катаклизмов.

П.Салюцкий

Источник: Белорусы и рынок.-2010.-1 февр.-С.6-7.